



Prosegue il lavoro per il nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS). In allegato la relazione contenente i dati rilevati e raccolti per il quadro conoscitivo. Si invitano i cittadini a leggerla. Il giorno **martedì 12 settembre 2017, alle ore 18**, nell'atrio di Palazzo Maccianti, Borgo Garibaldi 37, si terrà un incontro pubblico per illustrare la presente relazione ed annunciare gli incontri pubblici successivi. A seguire ecco la sintesi del PUMS e di cosa troverete nella relazione. **IL**

## **PUMS IN SINTESI**

### **COSA E'**

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è definito, a livello europeo, come “un Piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città”. Per fare ciò “Il PUMS integra gli altri strumenti di piano esistenti e segue principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione.”. *(vedi pag.4)*

Il PUMS è quindi un piano strategico che orienta la mobilità in senso sostenibile, che ha un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), ma prevede verifiche e monitoraggi a intervalli di tempo predefiniti. *(vedi pag.4)*

La differenza sostanziale con la vecchia pianificazione dei trasporti, che metteva in primo piano la gestione del traffico, è la pianificazione sostenibile, che si pone come obiettivo principale la qualità della vita delle persone.

## **OBIETTIVI**

Rispetto agli obiettivi individuati dalle Linee Guida Europee (*vedi pag.4*), il PUMS di Certaldo si pone come obiettivo quello di:

- aumentare lo sviluppo economico locale;
- incentivare il trasporto non motorizzato;
- migliorare la qualità dello spazio pubblico;
- promuovere e istituzionalizzare stili di vita virtuosi;
- valorizzare i patrimoni della città.

*(vedi pag.7)*

## **PERCORSO**

La prima fase di lavoro per la redazione del PUMS di Certaldo è stata finalizzata alla ricostruzione del quadro conoscitivo che deve consentire la lettura dello stato di fatto e l'individuazione delle criticità relative al sistema dei trasporti e della mobilità. (*vedi pag.8*)

A tale scopo si sono analizzati i seguenti aspetti:

- Contesto normativo di riferimento

- Strumenti di pianificazione territoriale comunali

- Inquadramento territoriale, per avere una rappresentazione di:

- struttura demografica del paese

- dimensioni macro-economiche: dimensionamento e distribuzione degli addetti e delle unità locali, suddivisi per macro-settori di attività;

- poli attrattori della mobilità a livello urbano, disaggregati per tipologia: educativi, ricreativi e culturali, socio-sanitari, sportivi, edifici per il culto, uffici pubblici e centri commerciali;

- dati sulla motorizzazione privata;

*(vedi pag. 10-30)*

- Offerta di reti e servizi di trasporto:

- rete stradale;

- trasporto pubblico su gomma e ferroviario;

- rete ciclabile;

- sistema della sosta;

*(vedi pag.31-40)*

• Domanda di mobilità che ha riguardato:

o analisi della matrice Origine-Destinazione degli spostamenti (Dati ISTAT 2011);

o indagine campionaria alla popolazione (fatta online sul portale del Comune di Certaldo)

o interviste nelle zone di parcheggio più significative;

o conteggi manuali di traffico alle intersezioni;

o conteggi automatici di traffico al cordone;

o rilievo della sosta;

*(vedi pag. 41-253)*

- Impatti. Gli impatti del sistema della mobilità dell'area di Certaldo sono stati valutati dal punto di vista dell'incidentalità. *(vedi pag. 253)*

## **PARTECIPAZIONE**

Il giorno 17/05/2017, durante un incontro pubblico in Borgo Garibaldi, è stato presentato alla popolazione il percorso di redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile.

Il sondaggio on line – che si è svolto dal 3 aprile all' 11 giugno tramite internet con pubblicazione sul portale del Comune di Certaldo – distribuito anche in forma cartacea presso l'URP, durante l'incontro pubblico del 17/05/2017 e al mercato settimanale il giorno 12/04/2017, ha visto la partecipazione di 210 cittadini. Oltre a questo sono state 248 le interviste sull'utilizzo dei parcheggi fatte sul posto, per caratterizzare la domanda di mobilità e di individuare le criticità riscontrate dai cittadini.

Le informazioni raccolte sono state funzionali alla descrizione del contesto e all'individuazione delle sue criticità e sono raccolte in questa relazione.

## **COSA FARE ADESSO**

L'amministrazione comunale invita tutti i cittadini a prendere atto di questa relazione, leggerla ed avanzare le proprie proposte in merito al tema.

Chi volesse segnalare criticità non ancora rilevate o portare il proprio contributo può inviare una mail a :

- [p.ciampalini@comune.certaldo.fi.it](mailto:p.ciampalini@comune.certaldo.fi.it)
- [info@alephprogetti.com](mailto:info@alephprogetti.com)

inserendo come **oggetto** della mail “**Certaldo-processo partecipativo-suggerimenti**”.

Il giorno martedì **12 settembre 2017**, alle ore 18.00, nell'atrio di Palazzo Maccianti, Borgo Garibaldi 37, si terrà un **incontro pubblico** per illustrare la presente relazione ed annunciare gli incontri pubblici successivi.