



Queste le variazioni alla viabilità urbana intervenute dal 6 giugno 2012 a seguito della attuazione della "prima fase" del nuovo "Piano urbano del traffico" (Delibere Consiglio Comunale 50/2009 e Giunta Comunale 174/2011). Dopo le variazioni attuate dal 6 giugno 2012, è stata concessa la gratuità per i primi 10 minuti di sosta in piazza Boccaccio e piazza Masini, poi in data 7 agosto 2012 è stato invertito il senso di marcia di via Trieste, tra l'incrocio con via Mazzini e viale Matteotti. Questi nel complesso i maggiori cambiamenti intervenuti:

#### VARIAZIONI ALLA VIABILITA'

strade che da senso unico sono diventate a doppio senso di marcia:

- Viale Matteotti dall'incrocio con via De Amicis all'incrocio con via XX Settembre
- Borgo Garibaldi dall'incrocio con via De Amicis all'inizio della futura area pedonale
- Via Roma tra l'incrocio con via XX Settembre e l'accesso al Parcheggio di Piazza Boccaccio

strade a senso unico nelle quali è stato invertito il senso di marcia:

- Via XX Settembre, Via De Amicis, Via Lenzoni, Via Gramsci
- Via Trieste (da via Mazzini, senso unico in direzione di viale Matteotti e obbligo di svolta a sinistra)

strade a doppio senso di marcia che sono diventate a senso unico:

- Via Mazzini dall'incrocio con Via XX Settembre a Via Petrarca in direzione Via 2 Giugno
- Via Petrarca in direzione Viale Matteotti

estensione della Zone a Traffico Limitato ( ZTL) :

- Piazza Boccaccio, dall'ingresso al parcheggio a Via 2 Giugno
- Borgo Garibaldi, da Piazza Boccaccio fino a 70 mt. prima dell'intersezione con via De Amicis

## AREE DI SOSTA A PAGAMENTO E CON DISCO ORARIO (NOVITA' E/O RIMODULAZIONE TARIFFE)

nuove aree di sosta con disco orario:

-Via XX Settembre

-Via De Amicis

nuove e già esistenti aree di sosta a pagamento (tariffa euro 0.80 l'ora):

-Borgo Garibaldi, Piazza Boccaccio, Via Roma, Via Cavour, Via Trento, Via Trieste tra Via IV Novembre e Via Trento, Via Mazzini tra Via Petrarca e Via Alighieri, Via Petrarca.

altre aree di sosta a pagamento (tariffa euro 0.50 l'ora):

-Parcheggio Stazione con accesso da Piazza Masini.

## ACCESSO ZTL E DIVIETI DI TRANSITO

L'accesso alla ZTL sarà sempre consentito ai veicoli per disabili, ai veicoli della P.M., dei CC e delle Forze dell'Ordine in genere, ai mezzi di soccorso, ai carri funebri, ai mezzi comunali, ai Taxi, NCC ed alle biciclette.

L'accesso sarà consentito ai veicoli per il carico e scarico delle merci nella sola fascia oraria 7.00-10.00, con autorizzazione.

Per tutto il resto vigerà il Divieto assoluto di Transito.

A seguito dell'apertura della nuova SR 429 "Variante di Certaldo" il transito nel centro urbano sarà vietato ai mezzi con portata superiore alle 3,5 t. eccetto quelli adibiti al carico e scarico delle merci ed agli autorizzati.

## PIANO SOSTA GRATUITA

Di notevole importanza anche il piano della sosta gratuita. Con la riorganizzazione del transito i parcheggi con le strisce bianche passano da 763 a 786, i posti destinati a carico/scarico, sosta disabili, posti riservati a mezzi sanitari e forze dell'ordine, ecc. da 66 a 72, mentre la sosta a pagamento diminuisce di tre unità, da 302 a 299.

I 786 posti gratuiti vengono inoltre presentati suddivisi in 10 macroaree, evidenziando la

capienza dei parcheggi e la distanza dal centro, individuato in piazza Boccaccio, distanze che vanno dai 300 ai 700 metri e dai 4 agli 8 minuti di percorrenza andando a passo d'uomo.

## **SOSTA A PAGAMENTO E PRIMI 10 MINUTI GRATIS IN PIAZZA BOCCACCIO E PARCHEGGIO FS**

Per quanto riguarda la sosta a pagamento, due le tariffe: 50 centesimi l'ora per il parcheggio situato nell'area stazione ferroviaria, inclusa piazza Masini, 80 centesimi l'ora per tutte le restanti aree, inclusa piazza Boccaccio (il cui costo era superiore).

In piazza Masini e piazza Boccaccio si potrà inoltre sostare gratuitamente i primi 10 minuti. Per usufruire della sosta gratuita si dovrà premere comunque l'apposito bottone del parcometro ed esporre il tagliando sul cruscotto dell'autovettura, in modo che sia visibile dall'esterno.