



Venerdì 27 aprile, ore 21.30 al Salone Coop di via Monteverdi, il sindaco Andrea Campinoti e l'Assessore alla mobilità Roberta Ceccherini illustreranno alla cittadinanza in cosa consisterà la attuazione della "prima fase" del nuovo "Piano urbano del traffico" (ovvero la attuazione delle Delibere Consiglio Comunale 50/2009 e Giunta Comunale 174/2011). La nuova mobilità del centro urbano, per la quale è stato coniato lo slogan "Certaldo Cambia, Cambia Certaldo!" prevede, in estrema sintesi, queste novità, che entreranno in funzione progressivamente nei prossimi giorni in date ancora da comunicare, così ripartite:

VARIAZIONI ALLA VIABILITA'

strade finora a senso unico che diventano a doppio senso di marcia:

- Viale Matteotti dall'incrocio con via De Amicis all'incrocio con via XX Settembre
- Borgo Garibaldi dall'incrocio con via De Amicis all'inizio della futura area pedonale
- Via Roma tra l'incrocio con via XX Settembre e l'accesso al Parcheggio di Piazza Boccaccio

strade a senso unico nelle quali viene invertito il senso di marcia:

- Via XX Settembre, Via De Amicis, Via Lenzoni, Via Gramsci

strade a doppio senso che diventano a senso unico:

- Via Mazzini dall'incrocio con Via XX Settembre a Via Petrarca in direzione Via 2 Giugno
- Via Petrarca in direzione Viale Matteotti

estensione della Zone a Traffico Limitato (ZTL) :

- Piazza Boccaccio, dall'ingresso al parcheggio a Via 2 Giugno
- Borgo Garibaldi, da Piazza Boccaccio fino a 70 mt. prima dell'intersezione con via De Amicis

AREE DI SOSTA A PAGAMENTO E CON DISCO ORARIO

aree di sosta con disco orario:

-Via XX Settembre

-Via De Amicis

aree di sosta a pagamento (tariffa euro 0.80 l'ora):

-Borgo Garibaldi, Piazza Boccaccio, Via Roma, Via Cavour, Via Trento, Via Trieste tra Via IV Novembre e Via Trento, Via Mazzini tra Via Petrarca e Via Alighieri, Via Petrarca.

aree di sosta a pagamento (tariffa euro 0.50 l'ora):

-Parcheggio Stazione con accesso da Piazza Masini.

ACCESSO ZTL E DIVIETI DI TRANSITO

L'accesso alla ZTL sarà sempre consentito ai veicoli per disabili, ai veicoli della P.M., dei CC e delle Forze dell'Ordine in genere, ai mezzi di soccorso, ai carri funebri, ai mezzi comunali, ai Taxi, NCC ed alle biciclette.

L'accesso sarà consentito ai veicoli per il carico e scarico delle merci nella sola fascia oraria 7.00-10.00, con autorizzazione.

Per tutto il resto vigerà il Divieto assoluto di Transito.

A seguito dell'apertura della nuova SR 429 "Variante di Certaldo" il transito nel centro urbano sarà vietato ai mezzi con portata superiore alle 3,5 t. eccetto quelli adibiti al carico e scarico delle merci ed agli autorizzati.

PIANO SOSTA GRATUITA

Di notevole importanza anche il piano della sosta gratuita. Con la riorganizzazione del transito i parcheggi con le strisce bianche passano da 763 a 786, i posti destinati a carico/scarico, sosta disabili, posti riservati a mezzi sanitari e forze dell'ordine, ecc. da 66 a 72, mentre la sosta a pagamento diminuisce di tre unità, da 302 a 299.

I 786 posti gratuiti vengono inoltre presentati suddivisi in 10 macroaree, evidenziando la capienza dei parcheggi e la distanza dal centro, individuato in piazza Boccaccio, distanze che vanno dai 300 ai 700 metri e dai 4 agli 8 minuti di percorrenza andando a passo d'uomo.

SOSTA A PAGAMENTO

Per quanto riguarda la sosta a pagamento, due le tariffe: 50 centesimi l'ora per il parcheggio situato nell'area stazione ferroviaria, inclusa piazza Masini, 80 centesimi l'ora per tutte le restanti aree, inclusa piazza Boccaccio (il cui costo era finora superiore).