



COMUNE DI CERTALDO

Città Metropolitana di Firenze

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

L'anno duemiladiciotto e questo giorno ventitre del mese di novembre, dalle ore 09,00 alle ore 13,00, nella sala giunta, convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

PRESIEDE il Sindaco Dott. Giacomo Cucini

SONO PRESENTI gli Assessori Sig.ri: Francesco Dei - Francesca Pinochi - Piero Di Vita -
Clara Conforti - Jacopo Arrigoni

NESSUNO E' ASSENTE

PARTECIPA il Segretario Generale Dott. Danilo D'Aco, incaricato della redazione del presente verbale

DELIBERAZIONE

N. **218**

del

23.11.2018

OGGETTO: VIABILITA' – Piano urbano mobilità sostenibile – Adozione.

La presente deliberazione:

- viene comunicata, contestualmente all'affissione all'albo pretorio, ai capigruppo consiliari (art. 125 D.Lgs. 18.08.2000 n. 267);
- viene comunicata, contestualmente all'affissione all'albo pretorio, al Prefetto (art. 135, comma 2, D.Lgs. 18.08.2000 n. 267);

(N. 218)

OGGETTO: VIABILITA' – Piano urbano mobilità sostenibile – Adozione.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione avente per oggetto: “VIABILITA' – Piano urbano mobilità sostenibile – Adozione.”;

VISTO l'allegato parere favorevole espresso ai sensi dell'Art. 49 del Decreto Legislativo N. 267 del 18.08.2000 dal Responsabile del Settore in ordine alla regolarità tecnica;

Con voti unanimi favorevoli espressi per alzata di mano;

DELIBERA

di approvare la proposta di deliberazione di seguito riportata:

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la sotto riportata relazione tecnica:

Con Delibera del Consiglio Comunale n. 50 del 22/04/2009 fu approvato il Piano Urbano del Traffico (P.U.T), oggi inefficace soprattutto con l'avvenuta decadenza del Regolamento Urbanistico;

Attualmente è in fase di redazione il Piano Operativo Comunale (P.O.C.), cioè il nuovo strumento della pianificazione urbanistica (ai sensi dell'art.10 e dell'art. 95 della L.R. 65/2014) che andrà a sostituire il previgente atto di governo del territorio disciplinandone l'attività urbanistica ed edilizia. Azione di programmazione urbanistica che dovrà svilupparsi in sinergia con gli altri documenti di pianificazione, fra cui il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile**, denominato P.U.M.S.;

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è definito, a livello europeo, come “*un Piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città*”. Per fare ciò il PUMS integra gli altri strumenti di piano esistenti e segue principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione;

Il PUMS è quindi un piano strategico che orienta la mobilità in senso sostenibile, che ha un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), ma prevede verifiche e monitoraggi a intervalli di tempo predefiniti;

La differenza sostanziale con la vecchia pianificazione dei trasporti, che metteva in primo piano la gestione del traffico, è la pianificazione sostenibile, che si pone come obiettivo principale la qualità della vita delle persone;

Rispetto agli obiettivi individuati dalle Linee Guida Europee del Gennaio 2014, il PUMS di Certaldo si pone come obiettivo quello di:

- aumentare lo sviluppo economico locale,
- incentivare il trasporto non motorizzato,
- migliorare la qualità dello spazio pubblico,
- promuovere e istituzionalizzare stili di vita virtuosi,
- valorizzare i patrimoni della nostra cittadina.

Per la redazione del PUMS, con determinazione n° 729 del 28/12/2016, è stato dato un apposito incarico professionale alla Società di Ingegneria ALEPH s.r.l. di Firenze che ha finalizzato la prima fase di lavoro Certaldo nella ricostruzione del quadro conoscitivo per consentire la lettura dello stato di fatto e l'individuazione delle criticità relative al sistema dei trasporti e della mobilità di Certaldo.

A tale scopo si sono analizzati i seguenti aspetti:

- a) contesto normativo di riferimento
- b) strumenti di pianificazione territoriale comunali
- c) inquadramento territoriale, per avere una rappresentazione di:
 - struttura demografica del paese;
 - dimensioni macro-economiche: dimensionamento e distribuzione degli addetti e delle unità locali, suddivisi per macro-settori di attività;
 - poli attrattori della mobilità a livello urbano, disaggregati per tipologia: educativi, ricreativi e culturali, socio-sanitari, sportivi, edifici per il culto, uffici pubblici e centri commerciali;
 - dati sulla motorizzazione privata;
- d) offerta di reti e servizi di trasporto:
 - rete stradale;
 - trasporto pubblico su gomma e ferroviario;
 - rete ciclabile;
 - sistema della sosta;
- e) domanda di mobilità che ha riguardato:
 - analisi della matrice Origine-Destinazione degli spostamenti (Dati ISTAT 2011);
 - indagine campionaria alla popolazione (fatta online sul portale del Comune di Certaldo);
 - interviste nelle zone di parcheggio più significative;
 - conteggi manuali di traffico alle intersezioni;
 - conteggi automatici di traffico al cordone;
 - rilievo della sosta;
- f) impatti. Gli impatti del sistema della mobilità dell'area di Certaldo sono stati valutati dal punto di vista dell'incidentalità.

Successivamente, per la conoscenza diffusa, è stato dato avvio alla fase partecipativa, durante la quale sono stati effettuati alcuni incontri pubblici aperti a tutta la cittadinanza, alcuni incontri con le Associazioni di Categoria ed anche un sondaggio on-line tramite internet con pubblicazione sul portale del Comune di Certaldo – distribuito anche in forma cartacea presso l'URP e al mercato settimanale. Oltre a questo, per caratterizzare la domanda di mobilità e di individuare le criticità riscontrate dai cittadini, sono state effettuate sul posto interviste sull'utilizzo dei parcheggi.

Le informazioni raccolte sono state funzionali alla descrizione del contesto e all'individuazione delle sue criticità.

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile redatto dai professionista incaricati si compone dei seguenti elaborati:

- | | | |
|--------------|---|--------------------------------------|
| - PUMSEE01 - | - | - Elenco elaborati |
| - PUMSR01 - | - | - Quadro conoscitivo |
| - PUMST01 - | - | - Classificazione del grafo stradale |
| - PUMST02 - | - | - Ciclabilità esistente |
| - PUMST03 - | - | - Rilievo occupazione sosta per zona |
| - PUMST04 - | - | - Rilievo occupazione sosta |

			lineare
- PUMST05	-	-	- Rilievo occupazione sosta areale
- PUMST06	-	-	- Analisi incidentalità: localizzazione degli incidenti stradali
- PUMST07	-	-	- Analisi incidentalità: localizzazione incidenti con pedoni
- PUMSR02	-	-	- Documento preliminare per la verifica di assoggettabilità a VAS
- PUMSR03	-	-	- Partecipazione: eventi ed esiti
- PUMSR04	-	-	- Documento di sintesi della proposta di piano
- PUMST08	-	-	- Zona 30: schema guida per l'organizzazione della sede stradale
- PUMST09	-	-	- Zona 30: possibili sistemazioni via Roma
- PUMST09	-	-	- Mobilità dolce: zona 30 e piste ciclabili

Con nota prot. n° 23358 del 23/10/2018 è stato inviato il Documento Preliminare per la Assoggettabilità a VAS alla Città Metropolitana di Firenze affinché la verificasse ai sensi dell'art. 5 comma 3 ter della L.R. 10/2010 modificata dalla L.R. n. 17 del 25/02/2016; I tecnici designati della Città Metropolitana hanno risposto il 14/11/2018 (prot. del Comune n. 25130 del 16/11/2018) ritenendo che in qualità di Autorità Competente VAS, l'intervento proposto non comporti impatti sull'ambiente e che pertanto possa essere escluso dal procedimento di VAS ai sensi di quanto disciplinato dall'art. 5 comma 3-ter della L.R. 10/2010;

Premesso quanto sopra;

Visto il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) istituito dalla Regione Toscana con L.R. 55/2011 ed approvato al Consiglio Regionale il 12/02/2014, che costituisce lo strumento di programmazione unitaria attraverso il quale la Regione definisce in maniera integrata le politiche in materiali di mobilità, infrastrutture e trasporto, sviluppando una implementazione della proposta di rete Transeuropea di trasporto;

Visto il D.M. 4 Agosto 2017, individuazione delle nuove linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile (PUMS), ai sensi dell'art. 3, comma 7, del D.Lgs. 16/12/2016, n° 257;

Seppur il Comune di Certaldo sia un Ente con una popolazione di poco superiore a 16.000 abitanti;

Visto il T.U.E.L. approvato con il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.,

D E L I B E R A

1) di adottare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) ai sensi dell'art. 3 del D.M. 04/08/2017 costituito dai seguenti elaborati:

- PUMSEE01 - Elenco elaborati
- PUMSR01 - Quadro conoscitivo
- PUMST01 - Classificazione del grafo stradale
- PUMST02 - Ciclabilità esistente
- PUMST03 - Rilievo occupazione sosta per zona
- PUMST04 - Rilievo occupazione sosta lineare
- PUMST05 - Rilievo occupazione sosta areale
- PUMST06 - Analisi incidentalità: localizzazione degli incidenti stradali
- PUMST07 - Analisi incidentalità: localizzazione incidenti con pedoni
- PUMSR02 - Documento preliminare per la verifica di assoggettabilità a VAS
- PUMSR03 - Partecipazione: eventi ed esiti
- PUMSR04 - Documento di sintesi della proposta di piano
- PUMST08 - Zona 30: schema guida per l'organizzazione della sede stradale
- PUMST09 - Zona 30: possibili sistemazioni via Roma
- PUMST09 - Mobilità dolce: zona 30 e piste ciclabili

2) di trasmettere copia del presente atto al Responsabile del Procedimento geom. Paolo Ciampalini per gli adempimenti gestionali conseguenti al presente atto;

3) di dare atto che prima della sua approvazione in Consiglio Comunale, il P.U.M.S. sarà pubblicato per 30 giorni durante i quali saranno raccolte le eventuali osservazioni;

4) di comunicare il presente atto ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Quindi, ravvisata la necessità che la presente deliberazione acquisti immediata efficacia, con voti unanimi favorevoli,

D E L I B E R A

di dichiarare immediatamente eseguibile il presente atto.



COMUNE DI CERTALDO

Città Metropolitana di Firenze

PARERI resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 18.08.2000 n.267 allegati alla deliberazione di Giunta Comunale:

avente il seguente oggetto:

VIABILITA' – Piano urbano mobilità sostenibile – Adozione.

Visto l'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 18.08.2000 n.267 esprimo parere favorevole in ordine alla **REGOLARITA' TECNICA** del presente schema di deliberazione.

Vedi sul retro eventuale parere contrario.

Certaldo, 22.11.2018

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to Geom. Paolo Ciampalini

Vista la proposta di deliberazione di cui all'oggetto e rilevato che la stessa non presenta aspetti di natura contabile, non esprime alcun parere in merito in quanto non ricorrono gli estremi per l'espressione del parere di cui all'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 18.08.2000 n.267.

Vista la proposta di deliberazione di cui all'oggetto esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della medesima ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 18.08.2000 n.267.

Certaldo, 22.11.2018

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
F.to Dott.ssa Tania Frediani

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

(F.to Dott. Giacomo Cucini)

IL SEGRETARIO GENERALE

(F.to Dott. Danilo D'Aco)

ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza del termine di giorni DIECI dalla sua pubblicazione all'albo pretorio il 28.11.2018 (art. 134, comma 3, D.Lgs. n. 267/2000).

Certaldo, _____

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

La presente deliberazione è stata:

Revocata con atto n. _____ del _____

Modificata con atto n. _____ del _____

Certaldo, _____

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo

Certaldo, 28.11.2018

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

(F.to Dott. Danilo D'Aco)
